



Herrn  
Regionspräsident  
Hauke Jagau

An den  
Vorsitzenden der Regionsversammlung  
Walter Richter

übrige Fraktionen z.K.

im Hause

Hannover, 16.02.2021

**Anfrage gem. § 8 der Geschäftsordnung  
Zum Ausfall der Stadtbahnen in der Region Hannover ab dem 10.02.2021**

Seit Mittwoch den 10.02.2021 werden in der Region Hannover nur vereinzelt Stadtbahnstationen durch Stadtbahnen angefahren. Durch den Frost wurden Betonplatten an Überwegen angehoben und behindern jetzt den Stadtbahnverkehr.

Ein Busersatzverkehr wurde/wird nicht flächendeckend angeboten.

Vor diesem Hintergrund fragen wir die Verwaltung:

1. Wie hat sich die Üstra auf die angekündigten Schneefälle und Minusgrade vorbereitet? Welche Maßnahmen wurden mit Beginn der Schnellfälle unternommen?
2. Wie und von wem werden die Gleise und Übergänge von Schnee geräumt? Hätte eine Verstärkung dieser Maßnahmen Schlimmeres verhindern können?
3. Welche Schäden sind auf den einzelnen Stadtbahnästen eingetreten, worauf dann der Stadtbahnverkehr eingestellt wurde?
4. Wann hat die Üstra die ersten Schäden bemerkt, die zur Einstellung des Stadtbahnverkehrs auf den einzelnen Linienästen führte?
5. Welche Maßnahmen wurden daraufhin zur Aufrechterhaltung des Stadtbahnverkehrs bzw. als Ersatzmaßnahmen getroffen?
6. Wann wurden die betroffenen schadhaften Stellen gebaut/zuletzt saniert?
7. Hat die Unterhaltung von Betriebsanlagen Einfluss auf die Frostsicherheit gehabt?
8. Wer verantwortet den Bau und haben Bauabnahmekontrollen stattgefunden?
9. Wie regelmäßig finden Kontrollen der Anlagen statt?
10. Welchen Unterschied gibt es zwischen den jetzt beschädigten und unbeschädigten Wegübergängen bei Bauart und Unterhaltung?
11. Auf welchen Linien wurden Busersatzverkehre zu welchem Zeitpunkt eingerichtet?

12. Für welche Stadtbahnhaltestellen wurden aus welchem Grunde keine Ersatzverkehre eingerichtet?
13. Wie viele Busse gibt es für den Ersatzverkehr? Hätte die Anzahl der Busse kurzfristig aufgestockt werden können, z.B. durch Kooperation mit Reisebus-Unternehmen? Wenn ja, wurde das gemacht? Wenn nein, warum geht das nicht? Welche Vorkehrungen können getroffen werden, damit so eine Kooperation zukünftig möglich wird?
14. Wurden alle verfügbaren Busse eingesetzt und ausgelastet (mit Fahrten)? Wenn nein, warum nicht? Auf welchen Linien wurde der Ersatzverkehr eingesetzt?
15. Wäre es möglich oder wurden Stadtbahnfahrer\*innen oder Protec-Mitarbeiter\*innen des Sicherheitspersonals zum Beispiel zur Reinigung der Hochbahnsteige eingesetzt?
16. Hätte die Möglichkeit bestanden beim Einsatz von Stadtbahnpersonalen für den Winterdienst, Pro-Tec Mitarbeiter\*innen zur Unterstützung von AHA zur Radwege- bzw. Straßenräumung auszuleihen? Wenn nein, warum nicht?

Mit freundlichen Grüßen

Swantje Michaelsen  
(Verkehrspolitische Sprecherin Fraktion Bündnis  
90/Grüne)